Carpintaría de ribeira Laxe historia













Fotografías Arquivo Fotográfico Vidal

















La villa de Laxe contó con varios astilleros en los que se realizaban barcos de tamaño pequeño y mediano; hay fotografías y datos en el Archivo Vidal que así lo constatan. A partir de 1930 se produce un transvase de obreros de la carpintería de ribera hacia la actividad minera y aquella va perdiendo fuerza. Tenemos el ejemplo de Manolo de Rei, que destacó por su talento en la carpintería de ribera y que llegó a de empresa capataz la ser Kaolines de Lage. A partir de los años 60 la carpintería de ribera de queda pequeños Laxe para reparación trabajos de mantenimiento.

Carpintería de ribeira Laxe O futuro



















Estamos ante un proceso de trabajo que, debido a la falta de relevo generacional, así como a la escasa demanda de fabricación en un futuro no muy lejano, quedará única y exclusivamente para la reparación y mantenimiento de las unidades que aún se conservan. Un hecho muy destacable es el grado de conocimiento que estos carpinteros tienen tanto de la ingeniería naval como del tratamiento de las diferentes maderas para la construcción de las partes del barco. Llegaban a elegir el árbol y la época de corta en función del trabajo que tenían que realizar. Estos conocimientos se transmitían de padres a hijos y habitualmente había verdaderas sagas familiares que se ocupaban de este trabajo.



















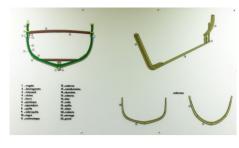




Carpintería de ribeira Laxe Restauración

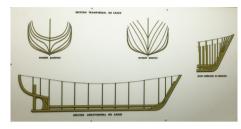












El proceso utilizado en el barco

de Laxe consistió en sanear las

humedad y el paso del tiempo, para dar una visión de la

construcción de este. Podemos ver en las ilustraciones todas las

la У

por

forma

afectadas

partes

estructura







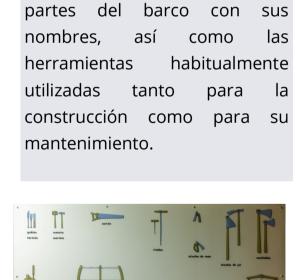




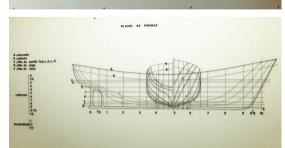




























Carpintería de ribeira Barcos de Laxe























En el puerto de Laxe aún existe una considerable cantidad de barcos de madera dedicados a las artes menores (enmalle, nasas).

Los barcos llevan una matrícula que se interpreta de la siguiente manera: el primer número (3) es la lista, y esta pertenece a la actividad de extracción y comercialización de pescado y otros recursos marinos; las letras (CO) corresponden a la provincia marítima (A Coruña); el siguiente número (3) es el distrito dentro de la provincia marítima; y, por último, los números corresponden al folio y al año de construcción. Hoy en día el barco de madera está siendo sustituido por el de fibra o de acero.















